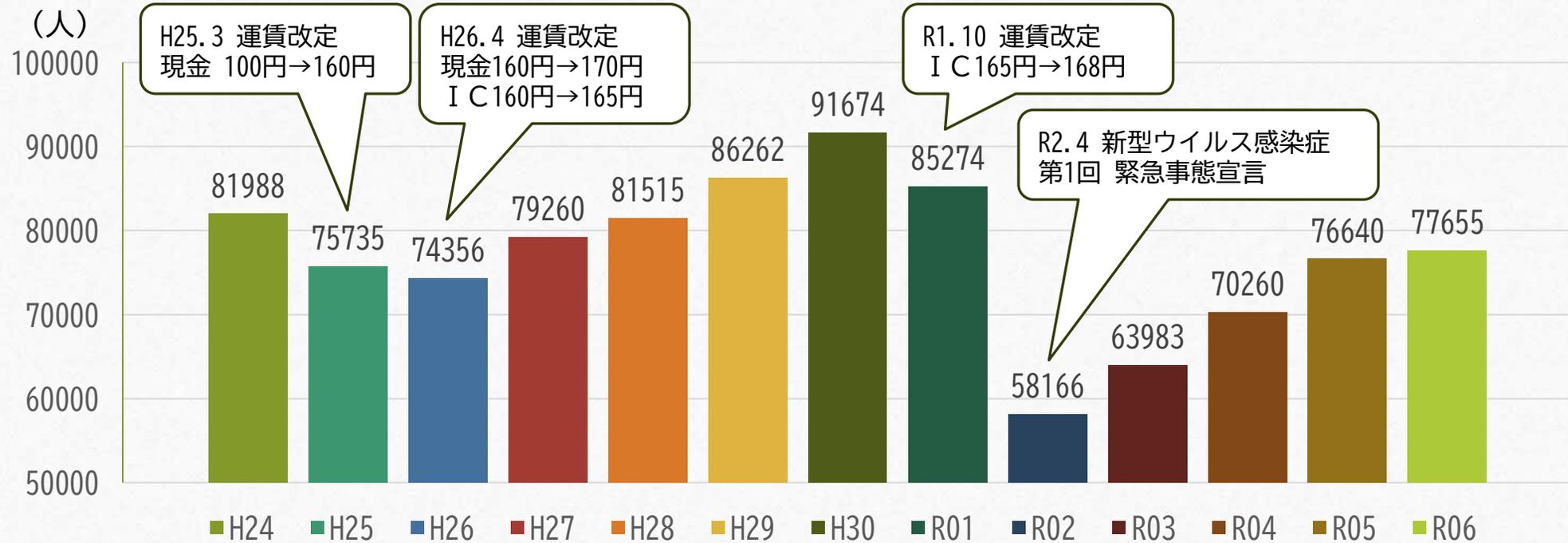


1. ヨッピーの現状

①年間利用者数の推移

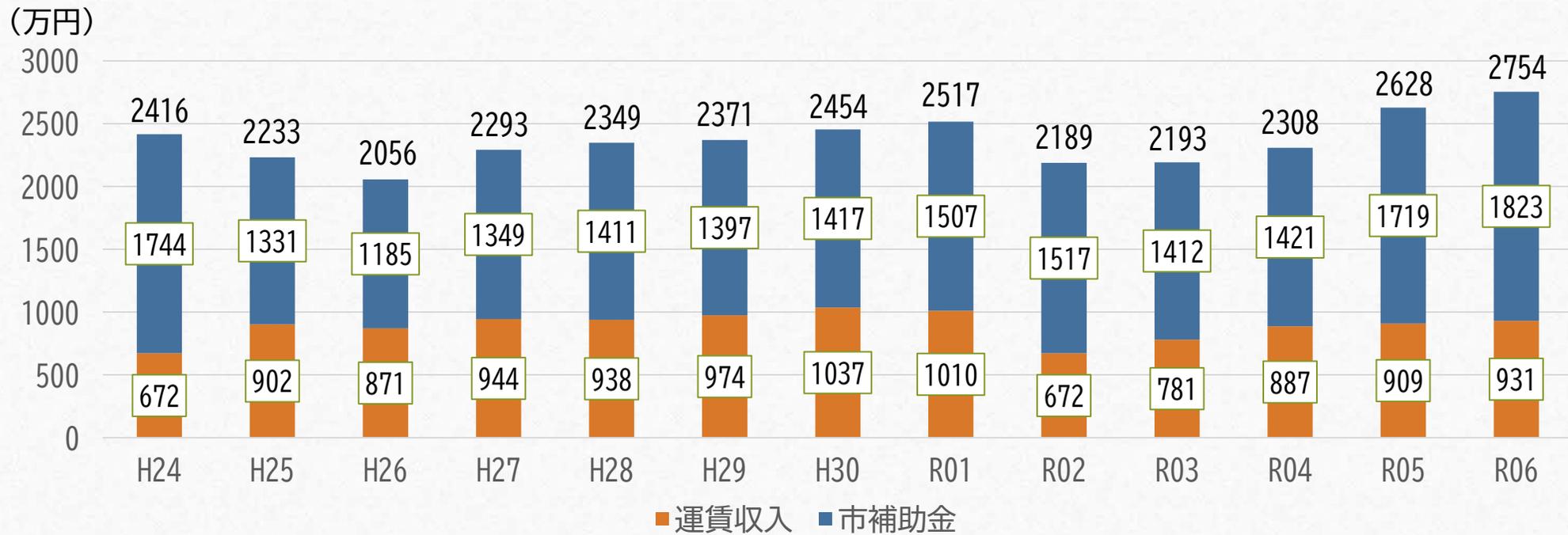
年間利用者数は、令和2年度に新型コロナウイルス感染症の影響により大きく減少しており、その後は増加傾向となっているものの、令和元年度以前の水準までは回復していない。



1. ヨッピーの現状

②運行経費の推移

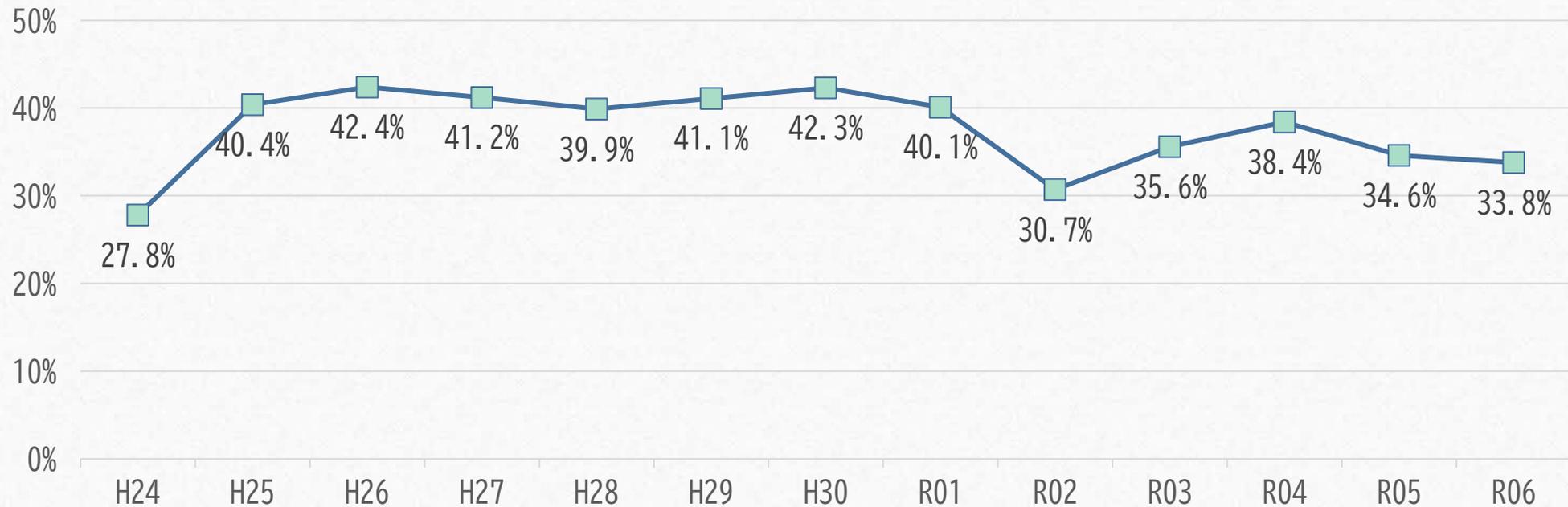
近年の運行経費は、人件費の増加や燃料費の高騰などにより増加傾向にあり、令和6年度では過去最大の約2,754万円まで増大している。



1. ヨッピーの現状

③収支率の推移

令和2年度以降、収支率は40%を下回る状況が続いており、運賃経費に占める公費負担の割合が高くなっている。



1. ヨッピーの現状

④ 現行の運賃体系

令和7年4月1日現在

区分	現金	ICカード※
大人（中学生以上）	170円	168円
小児（小学生）	90円	84円
小児（未就学児童）		無賃
身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳所持者 （ミライロIDを含む）とその介助者1名		無賃

※PASMO、Suica、および相互利用を行う事業者のICカード（kitaca、manaca、TOICA、PiTaPa、ICOCA、はやかけん、nimoca、SUGOCAなど）が利用できます。

1. ヨッピーの現状

⑤過去の運賃改定

平成25年から約12年間、消費税法の改正による運賃改定を除き、運賃を変更することなく運行を継続してきた。

区分	平成13年3月16日 (運行開始)	平成25年3月15日 (収支率50%目標)	平成26年4月1日 (消費税5%→8%)	令和元年10月1日 (消費税8%→10%)
	小学生以上	12歳以上	12歳以上	中学生以上
大人	現金 100円	現金 160円 IC 160円	現金 170円 IC 165円	現金 170円 IC 168円
小児		6歳以上12歳未満	6歳以上12歳未満	小学生
		現金 80円 IC 80円	現金 90円 IC 83円	現金 90円 IC 84円

2. 民間路線バスとの運賃比較

市内を運行する民間路線バスの初乗り運賃との比較

令和7年4月1日現在

区分	ヨッピー	民間路線バス
大人 (中学生以上)	現金 170円 IC 168円	現金 200円 IC 200円
小児 (小学生)	現金 90円 IC 84円	現金 100円 IC 100円
身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳所持者（ミライカードを含む）とその介助者1名	割引 100% (無賃)	割引 50% (普通運賃の半額)

3. 運賃改定案

運行経費増大への対応、民間路線バスとの均衡、日常生活への影響を考慮して設定。

令和8年4月1日予定

区分	現行		改定後
大人 (中学生以上)	現金 170円 IC 168円	➡	現金 200円 IC 200円
小児 (小学生)	現金 90円 IC 84円	➡	現金 100円 IC 100円
身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳所持者（マイIDを含む）とその介助者1名	割引 100% (無賃)	➡	割引 50% (普通運賃の半額)

4. 収支の予測

- ・令和6年度の利用者数および運行経費を基準に算出。
- ・運賃を200円とした場合、逸走率（利用者が減少する割合）が15%を超えると現状よりも収支率が低下してしまうため、今後も運行を継続するためには利用者の協力が必要。

